

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

КАС ФАУ

Рішення від 03.03.2010 р.

**КОМІСІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ  
АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ  
РОЗ'ЯСНЕННЯ №01/10 ВІД 03.03.2010 РОКУ**

*З метою одноманітного використання положень НСК ФАУ та керуючись ст. 193 НСК ФАУ Комісія автомобільного спорту ФАУ затвердила це роз'яснення обов'язкове, у відповідності до НСК ФАУ, з дня прийняття, для використання під час проведення всіх автомобільних змагань на території України.*

**УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**

Водії, що беруть участь у змаганнях, включених у Міжнародний календар ФІА повинні носити захисний одяг і екіпірування, як це пропонує Додаток "L" до МСК ФІА

В Офіційних національних (не включених у спортивний календар ФІА) змаганнях і національних залікових групах, що входять у спортивний календар ФІА змагань, дозволяється використання наступного спортивного екіпірування (якщо інше не застережене Регламентом змагання

**1. Захисні шоломи:**

**1.1.**, Шоломи, що допускаються ФІА та задовольняють Стандартам (технічний аркуш №25 ФІА):

- FIA 8860 - 2004
- Snell Foundation SA 2005 (США);
- Snell Foundation SA 2000 (США);
- SFI Foundation Inc, spec.31.1A і SFI spec.31.2A (США)
- British Standards Institution BS6658-85 Тип A/FR, включаючи всі зміни (Великобританія) до 31.12.2013;
- Snell M 2005 (тільки для автокросу)
- Snell M 2000 (тільки для автокросу)
- Snell M 95 (тільки для автокросу)

**1.2.** Шолом не може зазнати ніякої модифікації, не передбаченої виробником. Будь-які зміни, внесені в конструкцію шолома, роблять його непридатним для використання в автомобільних змаганнях. Допускається фарбування шолома фарбами, які добре тримаються на поверхні шолома й не впливають на його захисні якості (див. вказівки виробника шолома). Забороняється використовувати методи нанесення фарбування, потребуючі нагрівання шолома, понад припустиму для нього температури. Необхідно впливати інструкціям виробника при використанні наклейок. Забороняється змінювати, зафарбовувати, клеювати, переносити або робити важкоідентифікуємі маркування (шильник, бирку, наклейку й т.п.) шолома.

**1.3.** Не допускаються до використання шоломи, у яких є ушкодження структури (сколки, тріщини, відшарування покриттів і внутрішніх шарів, вм'ятин і т.д.), значні потертості й ушкодження внутрішніх захисних шарів (тканинних, пінопластових і т.д.), несправність елементів системи захисту голови й шиї типу HANS.

**1.4.** Використання обладнання HANS можливо тільки разом із сумісними з ним шоломами, зазначеними в Технічному аркуші ФІА № 29. Водіям настійно рекомендовано використовувати шоломи із кріпленнями лямок, установленими виробником як оригінальні

Такі шоломи можна пізнавати по срібlistій етикетці ФІА з голограмою, проілюстрованою в Технічному аркуші ФІА № 29 - мал.1.

Також настійно рекомендується використовувати омологовані лямки, пізнавані по пришитих до них бирках ФІА 8858-2002.

**1.5** На Чемпіонатах, Кубках України, у національних залікових групах дозволяється використовувати захисні шолома, що відповідають стандартам BS6658-85 типу .А

## **2. Ремені безпеки:**

**2.1.** Ремені безпеки, що допускаються ФІА (відповідно до діючих Стандартів ФІА на ремені безпеки 8853-1998 і 8854-1998) і встановлені відповідно до технічних вимог п. 253-6 Додатка "J" МСК ФІА.

**2.2** На Чемпіонатах, Кубках України, у національних залікових групах дозволяється використовувати ремені безпеки термін дії яких закінчився + два роки

## **3. Вогнезахисні комбінезони**

**3.1.** Захисні комбінезони, що допускаються ФІА, та відповідають діючому Стандарту - ФІА: 8856-2000.

**3.2.** Усі вишивки на комбінезоні можуть бути пришиті тільки із зовнішньої сторони комбінезона до зовнішнього шару. Пришивати їх до інших шарів або наскрізь заборонено. Нашивки й використовувана тканина повинні бути негорючими. А якщо ні, то це робить комбінезон непридатним до використання в змаганнях, навіть якщо нашивки будуть вилучені, тому що при цьому порушується цілісність вогнезахисних шарів тканини комбінезона.

**3.3** На Чемпіонатах, Кубках України, у національних залікових групах дозволяється використовувати комбінезони, що відповідають стандарту CIK-FIA

## **4. Інше екіпірування**

**4.1.** Рукавички, підшоломники, білизна й взуття: повинні відповідати Стандарту ФІА 8856-2000. Крім того - Водії одномісних спортивних автомобілів у змаганнях зі стартом з місця повинні носити рукавички, пофарбовані в яскравий колір, що контрастує з основним кольором автомобіля, так, щоб у випадку складностей на старті, вони могли привернути на себе увагу суддів старту.

**4.2.** Носки, довга нижня білизна й інше екіпірування водіїв: повинні відповідати Стандарту ФІА 8856-2000

**4.3.** Допускається використання сидінь, відповідних до Стандарту ФІА 8855-1999, 8862-2009 і сидінь, омологованих РАФ

**4.4** На Чемпіонатах, Кубках України, у національних залікових групах дозволяється використовувати сидіння в пліні 5років, уважаючи від дати випуску зазначеної на обов'язковому ярлику + два роки .

**4.5.** У кросі й ралі-кросі у всіх дитячих і юнацьких класах обов'язково використання нашійної підтримки шолома ("ошийника").

**4.6.** Рекомендоване застосування додаткового захисного обладнання HANS® (Стандарт ФІА 8858 - 2002) тільки із сумісними з нею шоломами.

## **5. Сидіння**

**5.1.** Допускається використання сидінь, відповідних до Стандарту ФІА 8855-1999, 8862-2009 і сидінь, омологованих РАФ

**5.2.** На Чемпіонатах, Кубках України, у національних залікових групах дозволяється використовувати сидіння на протязі 5 років, вважаючи від дати випуску зазначеної на обов'язковому ярлику + два роки .

## **6. Протипожежне встаткування.**

**6.1.** Обов'язкові ручні вогнегасники. Допускається застосування одного або двох вогнегасників із сумарною масою вогнегасної речовини не менш 4 кг. Дозволяється застосування вогнегасників омологованих ФІА й/або порошкових закачаного типу (з манометром)ОП. Ручні вогнегасники на автомобілі повинні розміщувати так, щоб вони були легкодоступні для обох водіїв.

Кріплення вогнегасників повинне бути надійним і витримувати віброударні й інерційні навантаження, що виникають при русі автомобіля, а так само забезпечувати якщо буде потреба швидке знімання вогнегасників без застосування інструмента. Кріплення вогнегасників допускаються тільки швидкороз'ємними металевими кріпленнями (не менш двох) з металевими стрічками.

Дозволене застосування вогнегасників, з моменту виробництва або повторний огляду яких пройшло не більш 2- х років.

На корпусі кожного вогнегасника повинна бути нанесене маркування із вказівкою найменування підприємства - виготовлювача, маси вогнегасної речовини і його типу, дати виготовлення або останнього повторний огляду.

**6.2.** Рекомендується застосування ручних вогнегасників і систем пожежогасіння відповідно до вимог п.7 Ст.253 Додатка "J" до МСК ФІА.

---